

PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA A N. 1 CONTRATTO (junior) DI DIRITTO PRIVATO PER RICERCATORE, A TEMPO DETERMINATO E REGIME DI IMPEGNO A TEMPO PIENO, PER IL SETTORE CONCORSALE 09/A3 (PROGETTAZIONE INDUSTRIALE, COSTRUZIONI MECCANICHE E METALLURGIA) PROFILO RICHIESTO S.S.D. ING-IND/14 - PROGETTAZIONE MECCANICA E COSTRUZIONE DI MACCHINE - FACOLTÀ DI INGEGNERIA - UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MESSINA.

**VERBALE n. 3
(acquisizione parere dell'esperto)**

L'anno 2012 il giorno 20 del mese di dicembre alle ore 12,00, si riunisce al completo, per via telematica, ognuno nella propria sede universitaria, previa autorizzazione del Rettore dell'Università degli Studi di Messina, la Commissione giudicatrice nominata con D.R. n. 2404 del 05.10.2012, pubblicato all'Albo ufficiale e sul sito internet dell'Università degli Studi di Messina, della suddetta valutazione comparativa per acquisire il parere dell'Esperto esterno designato dal Senato Accademico.

Sono presenti i sotto elencati commissari:

Prof. Ing. Eugenio GUGLIELMINO, Dipartimento di Ingegneria Elettronica Chimica e Ingegneria Industriale, Università degli Studi di Messina - (Presidente);

Prof. Ing. Paolo LAZZARIN, Dipartimento di Tecnica e Gestione dei sistemi industriali, Università degli Studi di Padova - (Segretario);

Prof. Ing. Carmine PAPPALETTERE, Dipartimento di Meccanica Matematica e Management, Politecnico di Bari - (Componente).

Il Presidente della Commissione acquisisce il parere richiesto all'Esperto esterno e lo trasmette per via telematica, assieme ai titoli ed alle pubblicazioni dei candidati, agli altri Commissari; tale parere costituisce l'Allegato 1 al presente verbale.

Considerato che il numero dei candidati è inferiore a sei, non è necessaria la valutazione preliminare dei titoli e delle pubblicazioni.

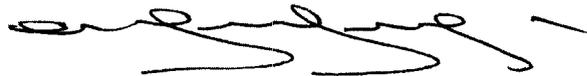
La Commissione, pertanto, ammette tutti i candidati di cui all'Allegato 2 al presente verbale, per la discussione e la prova orale volta ad accertare la conoscenza della lingua straniera.

La Commissione viene, quindi, sciolta alle ore 12,30 e si riconvoca per la discussione pubblica e la contestuale prova orale (lingua straniera), che avrà luogo il giorno mercoledì 23 gennaio 2013 alle ore 10,00 presso il D.I.E.C.I.I. - Facoltà di Ingegneria - 8° piano blocco C - Panoramica dello Stretto - Contrada di Dio - 98100 Messina.

Letto approvato e sottoscritto seduta stante.

La Commissione:

- Prof. Ing. Eugenio GUGLIELMINO
- Prof. Ing. Paolo LAZZARIN
- Prof. Ing. Carmine PAPPALETTERE



Valutazioni dell'esperto esterno Prof. Ing. Muzio M. Gola

Roberto AMBROGIO

È caratterizzato, in base al Curriculum da lui stesso presentato, nel seguente modo:

- Ingegnere Meccanico, con Laurea Specialistica in Ingegneria Meccanica indirizzo Costruzioni conseguita a Marzo 2012

Profilo di esperienza

- Formato in "Tecnica della Sicurezza e Igiene sul lavoro" e in "Project Planning"
- Per circa metà del 2008 ha collaborato con il Laboratorio di Meccanica Pesante dell'Università degli Studi di Catania, su un progetto concernente un prototipo di giunto di sicurezza
- Dichiara di conoscere un numero interessante di software di interesse nel campo dell'ingegneria meccanica
- Dichiara una conoscenza variamente qualificata in diversi ambiti, da buona a ottima, della lingua inglese

Evidenze sulla didattica

- Non presenta evidenze

Evidenze sulla ricerca

- Non presenta pubblicazioni a stampa
- Non presenta un elenco pubblicazioni

Filippo CUCINOTTA

È caratterizzato, in base al Curriculum da lui stesso presentato, e agli allegati, nel seguente modo:

- Dottore di ricerca in Ingegneria e Chimica dei Materiali presso UNIME nel 2010
- Laureato in Ingegneria Navale (Laurea specialistica) presso UNIGE nel 2006
- Laurea di I ciclo in Ingegneria navale presso UNIME, nel 2004

Profilo di esperienza

- Due volte Assegnista di Ricerca presso UNIME nel 2012 e 2012, su modellazione fluidodinamica e su modellazione dei giunti saldati
- Due Contratti di Collaborazione Coordinata e Continuativa, ambedue di 4 mesi, presso UNIME, nel 2008 e 2010, su argomenti riguarda ti motori navali e pannelli per scafi
- In possesso di un numero interessante di diplomi di buon interesse nell'ambito dell'esercizio della professione di ingegnere
- Dichiara un periodo di ricerca presso University of Massachusetts - Dartmouth, ma non ne indica l'anno e la durata
- Dichiara, dal 2006 al 2012, attività professionale, sempre come ingegnere, presso n. 9 diversi committenti e con tipi di incarico vari e differenziati

Evidenze sulla didattica

- Tra il 2012 e il 2012, Incarichi di docenza a Contratto presso la Facoltà di Ingegneria di UNIME; per due A.A. "Geometria dei Galleggianti", 6 crediti e 60 ore (notizie non fornite dal candidato) per un A.A. "Architettura navale"

Evidenze sulla ricerca

- Dichiara n. 10 pubblicazioni a Convegni o Congressi, e due pubblicazioni su riviste non ISI ("Solovela" e "Barche"); gli argomenti sono in sostanza tutti relativi a scafi e a loro problemi fluidodinamici

Gabriella EPASTO

È caratterizzata, in base al Curriculum da lei stessa presentato, e agli allegati, nel seguente modo: Dottore di ricerca in Ingegneria e Chimica dei Materiali presso UNIME nel 2008. con una tesi su Identificazione di difetti interni in strutture in c.a. e c.a.p. tramite indagini di Impact-Echo e Georadar.

- Laurea in Ingegneria dei Materiali presso UNIME nel 2003
- Vincitrice nel 2006 della Borsa Bonino Pulejo di UNIME, legata alla qualità della tesi di laurea, per sei mesi di attività da svolgersi presso l'Università di Roma la Sapienza

Profilo di esperienza

- Titolare, da Giugno 2004 a Settembre, 2005 di un Contratto di Collaborazione Coordinata e Continuativa, nell'ambito di un progetto MIUR e svolto presso il Dip. di Chimica Industriale e Ingegneria dei Materiali della Facoltà di Ingegneria di UNIME
- Dal 1 Luglio 2009 al 30 Giugno 2011, Assegno di Ricerca di 2 anni dal titolo "Simulazioni dinamiche in campo automobilistico" presso il Dipartimento di Chimica Industriale e Ingegneria dei Materiali della Facoltà d'Ingegneria di UNIME
- Dal 1 giugno 2012 alla data di presentazione dei documenti, Assegno di Ricerca dal titolo "Analisi sperimentale di giunti saldati in acciai ordinari e speciali al titanio per applicazioni nei trasporti e nelle macchine di sollevamento" presso il Dipartimento di Chimica Industriale e Ingegneria dei Materiali della Facoltà di Ingegneria di UNIME
- Dal 2003 al 2010 dichiara tre diversi periodi di formazione e ricerca presso Sidercem S.r.l, Laboratorio di Sperimentazione e Ricerca sui Materiali, presso Centro Ricerche Fiat (CRF) di Orbassano (TO), e presso la sede già menzionata a proposito della Borsa Bonino Pulejo; per i primi due non è indicata la durata, per l'ultimo si evince indirettamente dall'altra fonte prima citata
- In possesso di un numero interessante di diplomi e attestati di buon interesse nell'ambito dell'esercizio della professione di ingegnere e della ricerca, anche con presentazione di memorie a convegni
- Dichiara organizzazione di tre convegni, ma non precisa il suo ruolo nel contesto
- Dichiara una conoscenza della lingua inglese uniformemente ottima e di quella francese uniformemente buona
- Dichiara articolata expertise su software per calcolo agli elementi finiti, per analisi dei segnali e per elaborazione di dati sperimentali, di vario tipo fino alla tomografia industriale 3D e assiale computerizzata 3D
- Dichiara expertise su un numero interessante di tecniche di controllo non distruttivo, su tomografia industriale, su apparecchiature per la caratterizzazione micro strutturale dei materiali, inclusi XRD e SEM, e infine su macchine di prova meccanica (il cui elenco specifica puntualmente)

Evidenze sulla didattica

- Ha svolto attività didattica di tutorato presso UNIME, su argomenti di materiali, biomeccanica, meccanica, prevalentemente in forma di tutorati e seminari presso UNIME

Evidenze sulla ricerca

- Dichiara la partecipazione a progetti di ricerca con continuità dal 2004 al 2013 (Università di Messina e di Catania, in sinergia con qualificati enti esterni all'università), su sei diversi temi che spaziano dal calcestruzzo armato precompresso all'auto a propulsione ecologica ai trasporti eccezionali

- Presenta 18 pubblicazioni su riviste e presentate a convegni internazionali e nazionali, di cui tre su riviste internazionali ISI. Le pubblicazioni nel complesso sono così collocate:
 - Riviste internazionali ISI: 3 (2009, 2011, 2012)
 - Riviste internazionali non-ISI: 2
 - Proceedings su riviste int. non-ISI: 1
 - Riviste nazionali. 4 (2005, 2007, 2007, 2008)
 - Conferenze internazionali: 2 (2004, 2012)
 - Conferenze nazionali: 6 (dal 2006 al 2011)
 - La candidata organizza la descrizione della sua produzione scientifica sui seguenti temi principali:
 - meccanica di materiali tradizionali ed innovativi per la realizzazione di strutture light-weight
 - diagnostica strutturale e controlli non distruttivi mediante tecniche tradizionali ed innovative
 - modellazione ed analisi agli elementi finiti di sistemi biomeccanici
- che illustra in modo approfondito ma lodevolmente conciso.

- Le riviste ISI, ovvero riviste indicizzate con *impact factor* presenti su ISI THOMSON REUTERS:

<u>nome rivista</u>	<u>impact factor</u>
Materials and Structures	1.278
International Journal of Impact Engineering	1.701
Journal of Sandwich Structures and Materials	0.561
IMPACT FACTOR TOTALE	3.540
NUMERO DI RIVISTE ISI	3
IMPACT FACTOR MEDIO	$(3.540/3) = 1.180$

- Una verifica SCOPUS ricondotta al tempo di presentazione della domanda conferma quanto dichiarato dalla candidata stessa, conduce ai seguenti parametri addizionali:
 - Numero pubblicazioni considerate per lo h index: 3
 - Numero totale delle citazioni: 6
 - Indice h (due pubbl. citate almeno 2 volte): 2

Giacomo RISITANO

È caratterizzato, in base al Curriculum da lui stesso presentato, e agli allegati, nel seguente modo:

- Dottore di ricerca in Ingegneria Industriale presso UNIPG nel 2008, svolgendo una tesi sulla mitigazione delle vibrazioni da traffico ferroviario.
- Laurea in Ingegneria Industriale presso UNICT nel 2004.

Profilo di esperienza

- Nel 2007 sostiene con esito favorevole il concorso di Ricercatore TD presso la UNIMARCONI, ruolo rinnovato nel 2010 ed attualmente ricoperto.
- Nel 2011 e nel 2012 sostiene con esito favorevole concorsi per borse post-lauream su metodi numerici applicati a interazione fluido-struttura e a sottosistemi auto motive in materiali non metallici.
- Dal 2005 al 2010 collabora a ricerche in UNICT e UNIPG su argomenti vari quali prove a fatica di protesi femorali, torneo Ferrari Challenger, meccanica applicata a problemi motociclistici, propagazioni d'onde nei terreni in vicinanza di linee ferroviarie alta velocità, ambito energetico ed energie rinnovabili.

- Dichiaro di aver partecipato, nel corso dei tre anni del corso di dottorato svolti presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale di UNIPG, a collaborazioni scientifiche su un numero di argomenti impressionante per numero e per diversificazione, pur sempre nell'ambito, *lato sensu*, dell'ingegneria meccanica. Si contano ben ventitre titoli di temi di ricerca.

Evidenze sulla didattica

- Ha svolto attività di assistenza seminariale e di Tutor presso la Facoltà di Ingegneria di UNIPG di 2004-05 fino al 2009-10, su materie varie quali Costruzione dell'Autoveicolo, Meccanica Applicata alle macchine, Progettazione Funzionale e Bioingegneria Industriale.
- Alla data di presentazione dei documenti qui in esame svolge insegnamenti di Costruzione di Macchine I e II presso la Università telematica Guglielmo Marconi (UNIMARCONI), con inizio dall'A.A. 2006-07, e solo in quello stesso A.A. ha lì svolto l'insegnamento di Progettazione e Costruzione di Macchine
- È stato anche docente, nel 2010, di un corso Master riguardante tecnologie aeronautiche

Evidenze sulla ricerca

- Il suo elenco pubblicazioni è numerato da 1 (del 2005, ma la n. 2 è del 2004) fino a n. 49 (2012), con alcune ripetizioni dichiarate esplicitamente.
- Il candidato organizza (e illustra in modo approfondito) la sua produzione su quattro "filoni":
 - studio di fatica e danno mediante applicazioni termografiche
 - analisi teoriche, numeriche e sperimentali su strutture e infrastrutture ferroviarie
 - componenti e materiali per sistemi biomeccanici
 - ottimizzazione nel campo automotive

- Le riviste ISI, ovvero riviste indicizzate con *impact factor* presenti su ISI THOMSON REUTERS:

<u>nome rivista</u>	<u>impact factor</u>
Engineering Structures	1.351
Concurrent Engineering-Research and Applications	0.478
Engineering Fracture Mechanics	1.353
Theoretical and Applied Fracture Mechanics	0.99
International Journal of Oral and Maxillofacial Surgery	1.506
IMPACT FACTOR TOTALE	5.678
NUMERO DI RIVISTE ISI	5
IMPACT FACTOR MEDIO	$(5.678/5) = 1.135$

- Una verifica SCOPUS ricondotta al tempo di presentazione della domanda, fornisce il seguente quadro di sintesi:
 - Numero pubblicazioni considerate per lo h index: 11
 - Numero totale delle citazioni: 26
 - Indice h (quattro pubbl. citate almeno 4 volte): 4
- Ciò doverosamente esplorato, si aggiunge in chiusura dell'esame che le pubblicazioni rispecchiano i settori di expertise dichiarati dal candidato, e precedentemente elencati; sono inoltre suddivise come segue limitandosi in questo caso alle 11 considerate per lo h index:
 - Riviste internazionali ISI: 5
 - Riviste internazionali non-ISI: 6
 - Proceedings su riviste int. non-ISI: 0
 - Riviste nazionali: 3
 - Conferenze internazionali: 13 (3 poster)

- Conferenze nazionali: 22 (1 poster)

Conclusioni

Esiste un netto distacco tra il candidato Roberto AMBROGIO e gli altri tre, che si attestano su posizioni più elevate in termini principalmente di evidenze prodotte su ricerca e didattica.

Dei tre rimanenti, il candidato Filippo CUCINOTTA presenta un interessante e recente impegno nella didattica nel settore navale. Interessante anche il profilo professionale esterno all'università. Ha però un profilo di ricerca concentrato sul settore navale, e la sua presenza scientifica non si fonda su nessuna rivista internazionale di livello elevato.

La candidata Gabriella EPASTO dichiara un interessante profilo di esperienza, concentrato e coerente, espresso su un numero consistente di tecniche sperimentali e dei relativi software di acquisizione ed elaborazione dati. Documenta in modo preciso il suo posizionamento scientifico, così come è impeccabilmente presentato per concisione e chiarezza il suo curriculum. Il suo posizionamento scientifico internazionale poggia su tre riviste indicizzate ISI e su due conferenze internazionali. Presenta alcune credenziali su attività didattica.

Il candidato Giacomo RISITANO presenta credenziali per la maggiore quantità di didattica non solo in forma seminariale e di tutorato, ma anche di titolarità dei corsi di studio, svolti in particolare presso la UNIMARCONI. È inoltre il candidato che presenta la maggiore quantità di produzione scientifica, sia in termini assoluti di produzione totale (riviste e convegni nazionali e internazionali) sia in termini di riviste indicizzate ISI (in numero di 5) e SCOPUS (in numero di 11). Ha un profilo di esperienza caratterizzato da varietà di interessi, numerici e sperimentali.

Licenziato a Torino

il 15.12.2012

Prof. Ing., Muzio M. Gola



ALLEGATO 2 AL VERBALE n. 3

CANDIDATI AMMESSI ALLA DISCUSSIONE ED ALLA PROVA ORALE

1. Dott. Ing. AMBROGIO Roberto
2. Dott. Ing. CUCINOTTA Filippo
3. Dott.ssa Ing. EPASTO Gabriella
4. Dott. Ing. RISITANO Giacomo

La Commissione:

- Prof. Ing. Eugenio GUGLIELMINO - (Presidente)
- Prof. Ing. Paolo LAZZARIN - (Segretario)
- Prof. Ing. Carmine PAPPALETTERE - (Componente)



La discussione pubblica e la contestuale prova orale (lingua straniera), avrà luogo il giorno mercoledì 23 gennaio 2013 alle ore 10,00 presso il D.I.E.C.I.I. - Facoltà di Ingegneria - 8° piano - blocco C - Panoramica dello Stretto - Contrada di Dio - 98100 Messina.