



**DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE  
UNIVERSITÀ' DI MESSINA  
Contrada DI DIO – Sant'Agata,  
98166 MESSINA**

---

Nell'ambito delle attività di ricerca per l'utilizzo di metodologie innovative per l'analisi delle caratteristiche funzionali e strutturali delle pavimentazioni stradali ed aeroportuali con tecnologie ad alto rendimento,

il Dipartimento di Ingegneria Civile mette a concorso

**n. 1 contratto di Collaborazione Coordinata e Continuativa  
per esperti di particolare e comprovata specializzazione universitaria laureati in  
Ingegneria Civile Trasporti.**

SELEZIONE PER IL CONFERIMENTO DI N.1 CONTRATTO DI COLLABORAZIONE  
COORDINATA E CONTINUATIVA

---

**UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MESSINA  
CONCORSO PER IL CONFERIMENTO DI N. 1 CONTRATTO DI RICERCA PER  
RICERCATORI LAUREATI IN INGEGNERIA CIVILE TRASPORTI**

**Art. 1**

- 1.1 Nell'ambito delle attività di ricerca per l'utilizzo di metodologie innovative per l'analisi delle caratteristiche funzionali e strutturali delle pavimentazioni stradali ed aeroportuali, il Dipartimento di Ingegneria Civile mette a concorso n. *1 contratto di Collaborazione Coordinata e Continuativa per ricercatori laureati in Ingegneria Civile Trasporti*, al fine di realizzare gli obiettivi del progetto di cui all'art. 2.
- 1.2 L'incarico ha natura di collaborazione coordinata e continuativa e verrà conferito ai sensi e per gli effetti degli art.2222-2229 e seguenti del Codice Civile, trattandosi di prestazioni professionali d'opera e/o di natura intellettuale, senza vincolo di subordinazione.

**Art. 2**

- 2.1 Il contratto sarà svolto sotto la supervisione del Responsabile Scientifico Prof. Gaetano Bosurgi. ed avrà esecuzione prevalentemente presso il Dipartimento di Ingegneria Civile.
- 2.2 Il campo di ricerca per cui il contratto verrà assegnato riguarderà il seguente argomento:

**Metodologie innovative per l'analisi delle caratteristiche strutturali e funzionali delle pavimentazioni stradali ed aeroportuali sia con l'utilizzo di metodologie classiche che ad alto rendimento**

Oltre all'attività specifica di ricerca inerente il progetto e che potrà subire variazioni in accordo a quanto stabilito dal coordinatore del progetto ed in comune accordo con gli altri partner del progetto stesso, si richiede che il beneficiario collabori alla gestione tecnico-scientifica del progetto stesso.

- 2.3 Il contratto avrà una durata di mesi 2, e soggetto a valutazione dei risultati dell'attività di ricerca svolta al fine della continuazione stessa. La valutazione dell'attività svolta verrà effettuata dal responsabile Scientifico Prof. Gaetano Bosurgi. e sarà condizione richiesta per il proseguimento del contratto stesso. Risulta inoltre esclusa ogni proroga tacita.
- 2.4 L'ammontare unitario onnicomprensivo del contratto, su 2 (due) mesi, è di EURO 1500,00 (millecinquecento/00) al lordo di tutti gli oneri (fiscali, previdenziali e assicurativi) sia a carico dell'Ente che del collaboratore. Detto corrispettivo rimarrà invariato fino al termine della collaborazione, per la quale non è previsto alcun trattamento di fine rapporto. Il contratto, il cui importo graverà su fondi residui Convegno del 28/10/2010, sarà corrisposto in un'unica rata subordinatamente alla presentazione, da parte del beneficiario, di un'attestazione rilasciata dal Responsabile Scientifico del progetto circa i risultati sull'attività di ricerca svolta e accompagnata da una relazione scritta che dovrà presentare allo stesso al Prof. Bosurgi, vistata dal Direttore del Dipartimento.

### Art. 3

- 3.1 I candidati dovranno essere laureati in Ingegneria Civile Trasporti. Adeguato peso verrà riconosciuto a titoli di studio superiori, quali dottorato di ricerca, scuole di specializzazione in discipline attinenti alle competenze richieste e borse di studio in settori ed argomenti attinenti alle competenze richieste. Costituirà inoltre titolo preferenziale l'esperienza documentata sulle metodologie di indagine inerenti la tematica del contratto di ricerca.
- 3.2 Le domande di partecipazione al concorso, redatte in carta libera, indirizzate al Dipartimento di Ingegneria Civile, dovranno pervenire alla segreteria del Dipartimento **entro e non oltre le 12.00 del 18 maggio 2010.**  
Nella domanda il candidato dovrà indicare:
- 1) cognome, nome, data e luogo di nascita, codice fiscale
  - 2) residenza;
  - 3) indirizzo a cui si desidera che gli siano fatte pervenire le comunicazioni relative al concorso, qualora tale indirizzo sia diverso da quello del luogo di residenza, precisando il codice di avviamento postale.
- Il candidato deve inoltre dichiarare nella domanda, sotto propria responsabilità:
- 1) di essere in possesso della cittadinanza italiana;
  - 2) di non avere riportato condanne penali;
  - 3) di essere a piena e completa conoscenza che il contratto di cui al presente bando non costituisce in alcun modo rapporto di lavoro di nessun tipo con l'Università di Messina, e che l'assegnazione non costituisce in alcun caso ragione di futuro rapporto di lavoro con l'Università di Messina.
- 3.3 Le domande devono essere corredate dai seguenti documenti:
- 1) certificato di laurea con voto redatto in carta semplice;
  - 2) eventuali lavori a stampa o dattiloscritti;

- 3) curriculum vitae riportante esperienze atte a comprovare l'attitudine del candidato alla ricerca scientifica,
- 4) titolo della tesi di laurea, pubblicazioni e presentazioni a congressi, studi compiuti;
- 5) qualsiasi titolo o documento comprovante l'attitudine del candidato alla ricerca scientifica;
- 6) elenco in duplice copia, contenente l'indicazione esatta di tutti i documenti, titoli e lavori presentati al concorso.

3.4 Le domande devono essere trasmesse al Dipartimento di Ingegneria Civile , C.da Di Dio – Sant' Agata, 98166, Messina, in un unico plico con i titoli e i documenti. Sull'involucro deve risultare, pena l'esclusione dal concorso, le indicazioni del nome, cognome ed indirizzo del candidato e del concorso cui partecipa. Non saranno accettati certificati, documenti o titoli oltre il giorno stabilito per la scadenza dei termini, né sarà consentita la sostituzione di manoscritti o bozze di stampa.

3.5 Il presente avviso sarà affisso nella bacheca dell'Albo dell'Università, nella bacheca del Dipartimento di Ingegneria Civile e pubblicato sul sito internet dell'Università ([www.unime.it](http://www.unime.it)) nell'apposita sezione dei bandi per contratti di ricerca.

#### **Art. 4**

4.1 La Commissione esprimerà il proprio insindacabile giudizio in base ai titoli presentati dai candidati ed eventuali lavori scientifici da questi pubblicati. La Commissione Giudicatrice del concorso sarà costituita da tre docenti di ruolo di discipline dell'area inerente la tematica del concorso. La Commissione Giudicatrice è nominata con proprio decreto dal Direttore di Dipartimento su proposta del responsabile scientifico del progetto.

4.2 Ai fini della formulazione della graduatoria, la commissione potrà attribuire un massimo di 50 punti, così ripartiti:

- |   |                  |
|---|------------------|
| - Laurea con punteggio superiore a 105                                | massimo punti 5  |
| - Laurea con lode   | punti 10         |
| - Dottorato di ricerca in Infrastrutture Viarie                       | punti 10         |
| - Pubblicazioni con preferenza a quelle attinenti l'ambito di ricerca | massimo punti 10 |
| - Tesi di laurea (se non pubblicata)                                  | da 0 a 5 punti   |
| - Tesi del Dottorato di Ricerca (se non pubblicata)                   | da 0 a 5 punti   |
| - Altri titoli (partecipazione a seminari, conferenze e convegni)     | da 0 a 5 punti   |

4.3 Sarà scelto il primo dei candidati nella graduatoria di merito. In caso di rinuncia si procederà alla nomina dei successivi in graduatoria.

#### **Art. 5**

5.1 A conclusione dei propri lavori la Commissione redigerà una relazione dettagliata contenente un elenco dei candidati ritenuti idonei, in ordine di merito.

## **Art. 6**

- 6.1 In base ai giudizi espressi dalla relazione di cui al precedente art. 5, il Direttore del Dipartimento, con proprio decreto, conferirà, al candidato classificato al primo posto degli idonei, un contratto di collaborazione coordinata e continuativa della durata di mesi 2, soggetto a quanto indicato all'art 2.3. Inoltre notificherà l'esito del concorso a ciascun concorrente, comunicandogli se sia stato o no classificato come candidato meritevole del contratto ed, in caso affermativo, il posto che occupa nella relativa graduatoria. I titoli ed i documenti presentati per l'ammissione al concorso potranno essere restituiti su richiesta scritta degli interessati.
- 6.2 Il conferimento del contratto è subordinato alla presentazione da parte del vincitore di prova documentata di aver provveduto a propria cura e spesa alla copertura assicurativa per responsabilità civile per l'intero periodo di durata del contratto, con il vincolo del rispetto delle norme richieste a tal proposito dall'Università di Messina. Devono inoltre presentare dichiarazione di essere a conoscenza e di voler rispettare le norme di sicurezza operanti all'interno del Dipartimento.
- 6.3 Il conferimento del contratto è subordinato alla presentazione da parte del vincitore di prova documentata di aver provveduto ad inoltrare all'INPS della sede di residenza la denuncia del rapporto di collaborazione, ai fini dell'iscrizione alla gestione separata di cui alla L. 335/95.
- 6.4 In materia fiscale, si applica la disciplina prevista per i rapporti di collaborazione coordinata e continuativa. Il collaboratore è soggetto all'assicurazione obbligatoria INAIL ai sensi del D.L.vo 23/2/2000 n.38 art.5.

## **Art. 7**

- 7.1 In caso di rinuncia del vincitore, il contratto, per la parte del tempo ancora disponibile, potrà essere attribuito su proposta del Responsabile Scientifico ai successivi occupanti la graduatoria di merito degli idonei.
- 7.2 Il vincitore decade dal diritto alla stipula del contratto se, entro il termine di 7 giorni dalla data di ricezione della lettera, non dichiara di averlo accettato e se, pur avendolo accettato, non dimostri di avere iniziato l'attività di ricerca tranne che per gravi motivi di salute o per casi di forza maggiore debitamente comprovati.
- Il vincitore inoltre decade se, entro il termine di 15 giorni dalla data di ricezione della lettera, non provveda a presentare la documentazione relativa a quanto indicato agli artt. 6.2 e 6.3.
- 7.3 L'assegnatario che non prosegua l'attività di ricerca in modo immotivato o si renda responsabile di gravi e ripetute mancanze oppure dimostri manifesta incapacità ad eseguire la ricerca in oggetto, potrà essere dichiarato decaduto dal contratto, su indicazione del Responsabile Scientifico con lettera del Direttore.
- 7.4 La collaborazione è svolta in condizioni di autonomia senza orario di lavoro predeterminato, ma soggetta a tempistica nell'esecuzione delle varie attività previste da concordare con il responsabile del progetto.

7.5 Ai sensi dell' art. 10, comma primo, della legge 31.12.96 n. 675 e successive integrazioni e modifiche, i dati personali forniti dal candidato saranno raccolti presso il Dipartimento di cui all'intestazione e trattati con per le finalità di gestione della selezione e del rapporto di collaborazione instaurato. Le medesime informazioni potranno essere comunicate unicamente alla amministrazioni pubbliche direttamente interessate alla posizione giuridico-economica del candidato titolare del contratto.

Messina, lì 26/04/2010

**IL DIRETTORE**

F. to Prof. Giovanni Falsone